

Zákony srozumitelně

NA KOLECH A KOLEČKÁCH

Martin Podávka
Martin Szabo



Jak se vyhnout pokutám na kole, koloběžce i jednokolce

Martin Podávka, Martin Szabo
Na kole a kolečkách: 30 tipů

Idea & text: Martin Podávka
Ilustrace & sazba: Martin Szabo

Vydáno elektronicky v edici 30 tipů
Verze 1.0 (9. 9. 2024)
Aktuální verze: www.30tipu.cz
Chyby, připomínky, pochvaly a recenze: 30tipu@gmail.com

**I na malém dopravním prostředku
lze dostat velkou pokutu.**

(Murphyho paradox mikromobility)

Předmluva aneb proč tato kniha?

Kniha vznikla, aby bylo jasno :)

Jedna malá změna odstartovala desítky otázek. Až do roku 2024 prakticky platilo: když je vozidlo registrované, musí mít povinné ručení. A naopak – pokud není registrované, nemusí mít povinné ručení. Od letošního roku v celé Evropské unii chrání povinné ručení i lidi poškozené následkem dopravní nehody s neregistrovanými těžkými (nad 25 kg) nebo rychlými (nad 25 km/h) vozítky.

S novou povinností se ale objevil jeden „háček“. Pokud u povinného ručení způsobí jezdec škodu vozidlem, jehož technická způsobilost nebyla schválena pro provoz na veřejných komunikacích, pak pojišťovna může dle zákona požadovat zaplacení škody jejím viníkem. Najednou se ukázalo, že všechny rychlé koloběžky dle současných zákonů nemají na silnici co dělat.

Že se nejedná o snadnou problematiku ukázala poslední kauza. Rozhodnutí soudu, který osvobodil opilého muže na motorce již bylo tak absurdní, že nejvyšší státní zástupce musel podat dovolání k Nejvyššímu soudu v Brně. Nesmyslné rozhodnutí okresního soudu bylo založeno i na tom, že motorka s rychlostí do 25 km/h „není motorka“.

Novinky.cz, 28. 8. 2024

Opilý řidič elektroskútru trest nedostal. Jel na neškodném stroji, řekly soudy

U každého vozidla či vozítka používaného na veřejných komunikacích je třeba se zeptat na 5 klíčových otázek:

1. Platí pro něj pravidla provozu jako pro chodce, jízdní kolo, osobní přepravník nebo běžné registrované vozidlo?
2. Je nutná jeho registrace, a tedy registrační značka?
3. Je třeba řidičské oprávnění a pokud ano, jaké?
4. Je třeba pravidelná STK prohlídka a pokud ano, v jakých intervalech?
5. Je třeba zákonné pojištění odpovědnosti a pokud ne, jak jinak lze způsobenou škodu pojistit?

Cílem knihy je dát odpověď na tyto otázky pro většinu malých vozidel řazených do oblasti mikromobility. Ne však stylem „jedna paní povídala“, ale odkazem na příslušné zákony nebo stanoviska odpovědných orgánů. Elektronický formát umožňuje snadné vydání další verze. Pokud v knize nenajdete odpověď na nějakou otázku, napište a rádi danou oblast zařadíme do další verze.



Martin Podávka

1. 9. 2024

Obsah

Předmluva	Předchozí strana
30 tipů	Strany 01 až 30
Přílohy	Strany A až C
Sponzor	Strana D

Koloběžka	a povolené parametry	1
	a nepovolené parametry	2
	a dovybavení motorkem	3
	a profily nebo čipování	4
	a pravidla provozu	5
	a řídičské oprávnění	6
	a pojištění odpovědnosti	7
	a pojištění majetku	8
	a okolní země	9
Kolo	a klasifikace	10
	a dovybavení motorkem	11
	a profily nebo čipování	12
	a pravidla provozu	13
	a registrační značka, STK	14
	a řídičské oprávnění	15
	a pojištění odpovědnosti	16
	a pojištění majetku	17
	a okolní země	18

Motocykl	a klasifikace	19
	a pravidla provozu	20
	a řidičák, RZ, STK	21
	a pojištění	22
Jednokolka	a pravidla provozu	23
	a pojištění	24
Skateboard	a pravidla provozu	25
	a pojištění	26
Kolečkové brusle		27
Invalidní vozík		28
Seniorský vozík		29
Golfový vozík		30
Přílohy		A
		B
		C

**PRAVIDLA
PROVOZU
MALÝCH
VOZIDEL**



Zákony a předpisy přistupují k **nemotorovým** koloběžkám jako k běžným jízdním kolům. U **elektrokoloběžek** jsou stanoveny tři podmínky, které musí být splněny zároveň, aby pro elektrokoloběžky platila pravidla jako pro běžná jízdní kola.

- Maximální (trvalý jmenovitý) výkon elektromotoru musí být roven nebo nižší než **250 W**.
- Maximální rychlost, při které je elektromotor vyřazen z činnosti, je **25 km/h**.
- Musí být zachován **charakter koloběžky**, tj. musí se dát běžně pohybovat pomocí odrážení.

Pokud je některý z těchto parametrů překročen (stačí nesplnit jen jeden), pak se na elektrokoloběžku nepohlíží jako na jízdní kolo, ale jako na motocykl nebo vozidlo kategorie Z.

Stanovisko Ministerstva dopravy k elektrokoloběžkám



Ministerstvo dopravy ČR vydalo v září 2023 dokument, který vychází z českých zákonů a jednotných evropských nařízení. Zásadní části zákonů jsou uvedeny v dalších kapitolách, na tomto místě citujeme důležité části stanoviska.

Definice: Jízdním kolem se rozumí i **koloběžka**...

Rychlost: Pokud je vozidlo konstruováno na maximální konstrukční rychlost **vyšší než 25 km/h** v jakémkoliv režimu nebo motor není vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jeho výkon není postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h, pak se opět **jedná buď o motocykl, nebo o vozidlo kategorie Z**.

Výkon: Pokud... výkon motoru **přesáhne 250 W** a není vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jeho výkon není postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h, pak se opět **jedná o motocykl, nebo o vozidlo kategorie Z**.

Charakter jízdního kola nebo koloběžky: Vždy musí být zachován charakter jízdního kola nebo koloběžky – tedy... v případě koloběžky se pohybovat pomocí odrážení. Pokud toto není zachováno, **jedná se o motocykl nebo o vozidlo kategorie Z**.



Stanovisko MDČR k elektrokoloběžkám [...] ze dne 22. 9. 2023
Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
Nařízení EU 168/2013 o schvalování dvoukolových [...]

02 Koloběžka a nepovolené parametry



Pokud má elektrokoloběžka výkon vyšší než 250 W nebo konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h, pak se již z pohledu zákona nejedná o „jízdni kolo“, ale o vozidlo typu kategorie L (moped, motocykl) nebo kategorie Z (zvláštní kategorie). V praxi **nelze** elektrokoloběžku zařadit ani do jedné z těchto kategorií (důvody na druhé straně). V příloze A najdete více informací k nabídce koloběžky s homologací skupiny Z od Group PZ. Jde o kontroverzní novinku z června 2024.

Proto elektrokoloběžky s výkonem nad 250 W nebo s rychlostí nad 25 km/h **nelze provozovat** na pozemních komunikacích včetně veřejně přístupných lesních a polních cest. „Nadlimitní“ koloběžky by dle zákona měly být používány pouze na soukromých pozemcích či ve speciálních areálech (např. motokrosová závodiště).

V současnosti dle zkušeností majitelů koloběžek Policie toleruje při silničních kontrolách překročené parametry. Jiná situace ale nastane při dopravní nehodě. Protože koloběžka neměla být v době nehody na silnici, může být (spolu)viníkem dopravní nehody i její jezdec, přestože nehodu nezavinil.

Elektrokoloběžka a kategorie L nebo Z



Kategorie L vyžaduje schválení technické způsobilosti a registraci (přidělení registrační značky). K tomu je potřeba tzv. CoC list, ten se ale k jednostopým vozidlům bez sedačky nevydává.

Kategorie Z nevyžaduje registraci, ale vyžaduje schválení technické způsobilosti. Kategorie Z je primárně používána pro exotická vozidla jako jsou turistické vláčky atd. a neexistuje veřejná metodika pro schvalování technické způsobilosti koloběžek.

Nařízení EU č. 168/2013 podle kterého se jednostopá vozidla schvalují, se nevztahuje na koloběžky, a proto ke koloběžkám neexistuje CoC list:

Článek 2: Toto nařízení se nevztahuje na tato vozidla:
h) **vozidla, která nejsou vybavena alespoň jedním místem k sezení**

Definice pozemní komunikace (z. 13/1997)



§ 2: Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie: dálnice, silnice, místní komunikace, účelová komunikace.

§ 7: Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.



[Nařízení EU 168/2013 o schvalování dvoukolových \[...\]](#)
[Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích](#)

03 Koloběžka a dovybavení motorkem



Česká vyhláška o schvalování technické způsobilosti myslí i na situace, kdy si na běžnou koloběžku bez motoru majitel dodatečně přimontuje motor, ať již elektrický nebo spalovací. Aby pro takovou koloběžku platila pravidla jako pro jízdní kola, musí být splněny všechny následující podmínky.

- Maximální výkon elektromotoru musí být roven nebo nižší než **1 000 W** u spalovacího motoru objem válců max. **50 cm³**.
- Maximální konstrukční rychlost **25 km/h**.
- Musí být zachován **charakter koloběžky**: musí se dát běžně pohybovat pomocí odrážení.
- Montáž dodatečného motoru **nesmí zasáhnout** do nosných částí koloběžky.

Podobné kutilství je v současnosti vzácné, např. i výrobce Kostka prodává koloběžky s motorem přímo z výroby. Je třeba také upozornit na legislativní problém vyhlášky: stanovuje hodnotu vyšší (1000 W) než evropské nařízení 168/2013 (250 W). Nařízení je nadřazeno národním legislativám, a tak je možné, že limit 1000 W není platný.

Koloběžka dodatečně vybavená motorem (z. 153/2023)



Příloha 8: Jízdním kolem se rozumí i koloběžka, jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídavným elektrickým motorem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L, tříkolka a vícekolka, stejně jako vícesedadlové jízdní kolo a jim podobné vozidlo poháněné lidskou silou.

Jízdní kolo se považuje za jízdní kolo i v případě, že je **dodatečně** vybaveno pomocným motorkem, jestliže

- a) bude nadále zachován původní charakter jízdního kola,
- b) jeho výkon nepřesáhne 1 kW,
- c) v případě použití spalovacího motoru, nebude mít takový motor objem válce nebo válců větší než 50 cm³,
- d) maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km.h⁻¹ a
- e) montáž pohonného systému - motor, nádrž paliva nebo akumulátor na jízdní kolo si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.



[Vyhláška č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti \[...\]](#)
[Nařízení EU 168/2013 o schvalování dvoukolových \[...\]](#)

04 Koloběžka a profily nebo čipování



Z pohledu zákonů není důležité, zda koloběžka má možnost nastavit pomocí tzv. **jízdních profilů** rychlost do 25 km/h. Jakmile jakýkoliv z jízdních profilů nesplňuje podmínky (max. 250 W a max. 25 km/h), jedná se o koloběžku, která nesmí být provozována na pozemních komunikacích. Nezáleží, jaký profil jezdec při jízdě na silnici používá.

Podobně je porušením zákona provozování koloběžky, která původně splňovala podmínky (max. 250 W a max. 25 km/h), ale následně byla **upravena** a rychlost či výkon zvýšen. Tomuto zásahu se někdy říká „čipování“ (chiptuning). U některých typů je třeba mechanický zásah, u jiných lze koloběžku upravit pomocí mobilní aplikace. V každém případě ale upravená koloběžka již není „jako jízdní kolo“ a její provoz na pozemní komunikaci je porušením zákona.

Stanovisko Ministerstva dopravy k jízdním režimům



V první kapitole citované stanovisko Ministerstva dopravy ČR se věnuje i otázce jízdních profilů koloběžek, v terminologii stanoviska jde o tzv. přepínače. Výklad zákona ministerstvem je jednoznačný: zákony nehovoří o profilech, zákony hovoří pouze o parametrech vozidel jako celku.

Přepínače: Je-li předmětné vozidlo vybaveno jakýmkoliv přepínačem režimu jízdy, nezáleží na tom, zda manuálním nebo elektronickým, a jakýkoliv z jízdních režimů nesplňuje požadavky pro vozidla uvedené v bodu 2) písm. a) nebo b) (*pozn. autora: tj. rychlost do 25 km/h a výkon do 250 W resp. 1000 W u dodatečně namontovaného motoru*), pak se jedná buď o motocykl, nebo o vozidlo kategorie Z. Upozorňujeme, že není podstatné, jaký režim v daném okamžiku je spuštěn.



Stanovisko MDČR k elektrokoloběžkám [...] ze dne 22. 9. 2023

05 Koloběžka a pravidla provozu



Pro koloběžku (výkon do 250 W, rychlost do 25 km/h) platí stejná pravidla jako pro provoz jízdních kol. Provoz ostatních koloběžek na silnici není legální.

Cyklostezka/pruh pro cyklisty

- Otázka povinností užití pruhu/stezky pro cyklisty je uvedena v příloze B.
- Koloběžkáři mohou jezdit jen za sebou, ne vedle sebe.
- Na společné stezce pro kola a chodce nesmí koloběžkář ohrozit chodce. Pokud jsou pruhy rozděleny, musí koloběžkář použít jen pruh pro kola.

Silnice, místní a veřejně přístupné účelové komunikace

- Pokud není cyklostezka, pak se jezdí při pravém okraji vozovky.
- Koloběžkáři mohou jezdit jen za sebou, ne vedle sebe.
- Dítě mladší 10 let může na silnici jen v doprovodu osoby starší 15 let

Chodník

- Na chodníku je jízda na koloběžce zakázána. Zákaz **platí** i pro děti do 10 let, více v příloze C. Chodník je pouze pro chodce.

Provoz koloběžek (z. 361/2000)



§ 57: Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.

§ 58: Osoba mladší 18 let jedoucí nebo přepravovaná na jízdním kole je povinna použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.



§ 58: Při jízdě je zakázáno:

- jezdit ve dvou, jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla,
- vést za jízdy jinou koloběžku, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře,
- vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení koloběžky nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu.

Povinná výbava koloběžky (vyhl. 153/2023, příloha 8)



Koloběžka, musí být vybavena:

- dvěma na sobě nezávislými funkčními brzdami,
- zaslepenými konci řídítek,
- zadní odrazkou červené barvy,
- přední odrazkou bílé barvy,
- nejméně jednou odrazkou na paprscích kol (alespoň jedno kolo), může být nahrazeno odrazovými materiály umístěnými na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik nebo na koncích blatníků.

V případě snížené viditelnosti:

- přední svítilnou bílé barvy,
- zadní svítilnou červené barvy.



[Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích](#)
[Vyhláška č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti \[...\]](#)

06 Koloběžka a řidičské oprávnění



Koloběžky, které mohou být legálně provozovány na pozemních komunikacích (max. 250 W a 25 km/h), nevyžadují žádné řidičské oprávnění. Jak jsme již několikrát ukázali, přistupuje se k nim jako k jízdnímu kolu. Odlišná situace nastane, pokud silniční kontrola zastaví koloběžku s vyšším výkonem nebo rychlostí. Kromě pokuty za jízdu na koloběžce neschválené k provozu na pozemních komunikacích, zkontroluje Policie i řidičské oprávnění dle následujících pravidel:

- **Výkon do 4 kW**, rychlost do 45 km/h: skupina **AM**, minimální věk 15 let
- **Výkon do 11 kW**: skupina **A1**, minimální věk 16 let
- **Výkon do 35 kW**: skupina **A2**, minimální věk 18 let
- **Bez omezení**: skupina **A**, min. věk 24 let (20 let při držení A2 2 roky).

Pokud jste držitelem řidičského oprávnění pro osobní auta (skupina B), pak jste automaticky i držitelem AM a A1 pro motorky s automatickou převodovkou.

Řidičák pro jednostopé vozidlo (z. 361/2000)



§ 80a zkráceno:

- **Skupina AM**: dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h⁻¹ a nepřevyšující 45 km.h⁻¹, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L1e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L,
- **Skupina A1**: lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³,
- **Skupina A2**: motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem,
- **Skupina A**: motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj.



Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku:

- 15 let, jedná-li se o skupinu AM,
- 16 let, jedná-li se o skupinu A1,
- 17 let, jedná-li se o skupiny B1 a T,
- 18 let, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,
- 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,
- 24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E.



Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích



Pojištění odpovědnosti za škodu, kterou způsobí jezdec na koloběžce, se liší podle parametrů koloběžky.

- **Rychlost do 14 km/h a libovolná váha, rychlost do 25 km/h a váha do 25 kg**
Povinné ručení není vyžadováno. Způsobené škody je třeba pojistit pomocí dobrovolného pojištění odpovědnosti za škody v občanském životě (tzv. pojistka na blbost). Přesné podmínky a rozsah se liší dle pojišťovny.
- **Rychlost od 14 km/h do 25 km/h a váha nad 25 kg**
Zákon vyžaduje povinné ručení, minimální limit pro škody je 50 miliónů Kč.
- **Rychlost nad 25 km/h a libovolná váha**
Pro tyto parametry zákon vyžaduje povinné ručení, zároveň jiné zákony neumožňují provoz takové koloběžky na pozemních komunikacích. Pokud by si majitel uzavřel povinné ručení a způsobil škodu na pozemních komunikacích, pojišťovna může vyžadovat zaplacení celé způsobené škody (viz text zákona vpravo). Podobně může pojišťovna odmítnout i plnění z dobrovolné „pojistiky na blbost“, zde záleží na konkrétních pojistných podmínkách.

Povinné ručení pro koloběžku (z. 30/2024)



§ 2: Motorové vozidlo určené k pohybu po zemi, s výjimkou kolejového vozidla, poháněné výhradně mechanickým pohonem,

1. jehož maximální konstrukční rychlost je vyšší než 25 km.h⁻¹, nebo
2. jehož provozní hmotnost je vyšší než 25 kg a maximální konstrukční rychlost vyšší než 14 km.h⁻¹.



Situace, kdy pojišťovna škodu poškozenému zaplatí, ale následně ji bude vymáhat po viníkovi (jezdci na koloběžce) jsou uvedeny v § 32:

- koloběžkář újmu způsobil úmyslně,
- koloběžkář použil koloběžku bez vědomí nebo proti vůli jejího provozovatele,
- po nehodě nepořídil společný zápis o dopravní nehodě
- opustil místo dopravní nehody nebo ztížil či vyloučil možnost zjištění skutečné příčiny vzniku dopravní nehody,
- neohlásil bez zbytečného odkladu událost své pojišťovně,
- řídil pod vlivem alkoholu či omamné nebo psychotropní látky nebo odmítl zkoušku na jejich přítomnost,
- **příčinou nehody byla konstrukce nebo technický stav vozidla, jehož provozem vznikla újma, která neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob nebo věcí,**
- **příčinou nehody byla skutečnost, že technická způsobilost vozidla nebyla schválena.**



[Zákon č. 30/2024 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla](#)



Předchozí kapitola popisovala pojištění odpovědnosti, tj. když jezdec způsobí škodu někomu jinému. Samotnou koloběžku si může pojistit její majitel, existují dva základní druhy produktů.

- **Samostatné** pojištění koloběžky (obdoba havarijního pojištění pro auta). Toto pojištění je málo rozšířené, existuje pouze několik nabídek. Výhodou bývá zahrnutí nejen rizika krádeže a přírodní události, ale i rizika poškození či zničení při dopravní nehodě. Nevýhodou je vyšší cena pojištění.
- **Souhrnné** pojištění majetku. V rámci pojištění domácnosti je pojištěn souhrn všeho majetku, do kterého patří i koloběžka. Pojištění nabízí většina pojišťoven a nejspíš ho máte uzavřené i vy. Výhodou je jedna smlouva pro všechny majetek a nižší cena (vztaženo na jednotku majetku). Nevýhodou je absence pojištění rizika poškození koloběžky při dopravní nehodě.

Oba druhy pojištění nevyplatí peníze, pokud byla koloběžka ukradena z volného prostranství a nebyla správně uzamčena (např. kvalitním zámkem k pevné překážce).

Pojištění domácnosti z pohledu koloběžky



Zahrnutí koloběžky do pojištěného majetku. V podmínkách by neměla být např. výluka na vozidla, která podléhají povinnosti sjednat povinné ručení. Výluka může být na vozidla podléhající registraci, tam totiž koloběžky nepatří. Pozor také na případné limity pro konkrétní předměty, místa pojištění a rizika.



Rozsah rizik. Z pohledu koloběžky by pojištění domácnosti mělo zahrnovat zejména riziko

- krádeže a vandalismu,
- přírodní události (požár atd.),
- povodně a záplavy.



Vedlejší prostory. Pojištění domácnosti by mělo platit i ve vedlejších prostorech, ve kterých se koloběžka může nacházet. V případě rodinných domů to je např. vedle stojící garáž, zahradní domek atd. U bytů se může jednat o sklep nebo společně užívané nebytové prostory jako je kolárna nebo sušárna. V případě společných prostor může být vyžadováno uzamčení koloběžky k pevné překážce (např. stupačky). Bez uzamčení nemusí být peníze vyplaceny.



Mimo domov. Pojištění domácnosti by mělo platit i pro věci, které se nacházejí mimo domov, třeba když je člověk na výletě s koloběžkou. Některé produkty omezují pojištění pouze na krádež, lepší je mít pojištěna kompletně všechna rizika podobně jako když je koloběžka doma.



Pozor na balkóny. Vylézt do 3. patra a ukradnout z něj koloběžku je pro mnoho zlodějů snadný úkol. Proto pojišťovny mohou v podmínkách vyžadovat uzamčení koloběžky na balkóně k pevné překážce kvalitním zámkem.



Pravidla pro provoz koloběžek se v jednotlivých zemích liší. Před návštěvou konkrétní země si vždy zjistěte aktuální informace.

Německo

- Od června 2019 regulace pomocí nařízení „Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung“, eKFV, v překladu Nařízení pro malá elektrická vozidla
- Nařízení platí pro vozítka bez sedadla, s říditky, s rychlostí od 6 km/h do 20 km/h (méně než 25 km/h v jiných zemích!) a výkon max. 500 W, [databáze zde](#)
- Koloběžku je možné řídit až od 14 let, není třeba řídičský průkaz
- Je třeba povinné ručení, koloběžky jsou označeny samolepkou
- Nulová tolerance vůči alkoholu pro jezdce do věku 21 let, tolerance 0,5 ‰ pro jezdce od 21 let pouze pokud nemá vliv na jízdu
- Zákaz jízdy po chodnících, pěších zónách (pokud není povoleno spec. značkou „E-Scooter frei“), zákaz jízdy ve dvou
- Helma není povinná, je však doporučena
- Vzhledem k pravidlům (pojištění atd.) např. rakouský ÖAMTC doporučuje nebrat si vlastní koloběžku do Německa, ale raději si ji na místě půjčit

Rakousko

- Od června 2019 byl do zákona o silničním provozu doplněn §88b „Jízda na koloběžce“. Ke koloběžkám se přistupuje jako k jízdnímu kolu, pokud mají rychlost do 25 km/h, max. nominální trvalý výkon 250 W a max. špičkový výkon do 600 W (zde jsou ve výkladu zákonů [nejasnosti](#))
- Zákaz jízdy po chodníku a stezkách pro chodce a jízdy ve dvou
- Pokud je k dispozici stezka pro cyklisty, musí být použita
- Tolerance alkoholu 0,8 ‰
- Děti do 12 let pod dohledem osoby starší 16 let
- Přilba povinná do 12 let
- Pro koloběžky do 25 km/h nebo výkonem do 250 W není třeba pojištění

Slovensko

- Elektrokoloběžka definována jako koloběžka s pomocným motorem, pokud má charakter koloběžky, rychlost do 25 km/h a je bez sedadla
- Pro provoz musí být vybavena alespoň jednou brzdou a zvonkem, za snížené viditelnosti jsou nutné příslušné odrazky a osvětlení
- Elektrokoloběžku smí provozovat na silnici (s výjimkou cyklostezky, polní cesty, lesní cesty a obytné zóny) jen osoba starší 15 let
- Jezdec smí použít chodník, jezdí se po pravé straně, nesmí ohrozit ani omezit chodce a nesmí překročit rychlost chůze
- U alkoholu tolerance 0,24 mg/litr vyd. vzduchu nebo 0,5 g/kg hmotnosti
- Přilba není povinná

Polsko

- Povinnost použít cyklostezku/cyklopruh a jet rychlostí max. 20 km/h
- Po silnici jen tehdy, pokud není cyklostezka/cyklopruh a zároveň je na silnici omezena rychlost max. 30 km/h (většinou není)
- Když není vhodná silnice/cyklostezka, pak po chodníku rychlostí chůze
- Děti do 10 let na koloběžce jen v obytné zóně pod dohledem dosp. osoby, od 10 do 18 je třeba cyklistická karta („řidičák na kolo“), nad 18 let netřeba průkaz
- Helma není zákonem vyžadována
- Limit pro alkohol v krvi 0,2‰

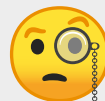
10 Kolo a jeho klasifikace



Z pohledu zákonů se kola s pedály rozdělují na tyto skupiny.

- **Kolo**: běžné jízdní kolo bez motoru,
- **Pedelec**: jízdní kolo s motorem s max. trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat nebo při dosažení max. 25 km/h (bez šlapání je dopomoc max do 6 km/h, tzv. asistent chůze),
- **Motokolo (L1e-A)**: jízdní kolo s motorem s max. trvalým výkonem 1000 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat nebo při dosažení max. 25 km/h,
- **Moped (L1e-B)**: jízdní kolo s motorem s max. trvalým výkonem 4000 W a max. konstrukční 45 km/h,
- **Motocykl (L3e)**: dvoukolová vozidla, která nelze zařadit do předchozích kategorií. V současnosti elektrokolo s rychlostí nad 45 km/h není v Česku nabízeno, ale co není dnes, může být zítra jinak.

Slovníček pojmů z oblasti elektrokol



Pedelec = Pedal Electric Cycle

Označení elektrokol, na které evropské zákony pohlíží stejně jako na jízdní kola bez motoru (max. 25 km/h, max. 250 W).

S-Pedelec = Speed Pedelec

Rychlá elektrokola, která již z pohledu zákonů nejsou běžným kolem, ale spadají do kategorií L1e (tedy motokolo nebo moped).

R-Pedelec = Race Pedelec

Elektrokolo s rychlostí nad 45 km/h. Nevyskytuje se běžně.

Asistent chůze

Bez šlapání umožňují normy rozjet elektrokolo max. do rychlosti 6 km/h, aby se stále jednalo o typ pedelec. Pokud by elektromotor umožňoval i rychlejší jízdu bez šlapání, již se jedná o kategorii L1e s více povinnostmi pro jezdce, než má pedelec.

EPAC = Electronically Power Assisted Cycle

Jiný název pro pedelec a zároveň označení evropské normy EN 15194 pro elektrokola typu pedelec. Zpřesňuje požadavky na instalaci elektropohonů, na testování baterií, řízení výkonu, na měření maximálního povoleného výkonu atd.



Nařízení EU 168/2013 o schvalování dvoukolových [...]

11 Kolo a dovybavení motorkem



Vyhláška myslí i na situace, kdy si na běžnou koloběžku bez motoru majitel dodatečně přimontuje motor, ať již elektrický nebo spalovací. Aby pro takovou koloběžku platila pravidla jako pro jízdní kola, musí být splněny všechny následující podmínky.

- Maximální výkon elektromotoru musí být roven nebo nižší než **1 000 W**, u spalovacího motoru objem válců max. **50 cm³**.
- Maximální konstrukční rychlost **25 km/h**.
- Musí být zachován **charakter jízdního kola**, tj. musí se dát běžně pohybovat pomocí šlapání.
- Montáž dodatečného motoru **nesmí zasáhnout** do nosných částí jízdního kola.

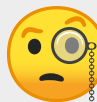
Nebo je všechno jinak? Rozpor české vyhlášky a evropského nařízení popisujeme na vedlejší straně.

Kolo dodatečně vybavené motorem (z. 153/2023)



Příloha 8: Jízdní kolo se považuje za jízdní kolo i v případě, že je **dodatečně** vybaveno pomocným motorkem, jestliže

- a) bude nadále zachován původní charakter jízdního kola,
- b) jeho výkon nepřesáhne 1 kW,
- c) v případě použití spalovacího motoru, nebude mít takový motor objem válce nebo válců větší než 50 cm³,
- d) maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km.h⁻¹ a
- e) montáž pohonného systému - motor, nádrž paliva nebo akumulátor na jízdní kolo si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.



Někteří lidé poukazují na neplatnost limitu 1000 W s použitím jednoduché argumentace.

- **Nařízení EU 168/2013** (ne pouze **směrnice**) hovoří o výkonu max. 250 W.
- Nařízení EU je z hlediska hierarchie právního systému ČR nadřazeno citované vyhlášce 153/2023 Sb.
- Pokud by si tak kutil dovybavil kolo motorkem s výkonem vyšším než 250 W, je třeba se k němu chovat již jako k s-pedelec. Tedy je nutná registrace vozidla s povinností předložit homologační protokol pro kategorii L1e-A.



[Vyhláška č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti \[...\]](#)
[Nařízení EU 168/2013 o schvalování dvoukolových \[...\]](#)

12 Kolo a profily nebo čipování



Pokud majitel **úpravou** (chiptuning) elektrokola navýší rychlost nad 25 km/h, již se nejedná o kategorii pedelec, ale s-pedelec a upravené kolo musí být registrováno, vybaveno RZ, k řízení je třeba oprávnění skupiny AM atd. Pokud by elektrokolo typu s-pedelec bylo vybaveno **přepínačem jízdních profilů**, např. pro nízký výkon (do 25 km/h) a vysoký výkon (až 45 km/h), nemá to vliv na povinnosti jezdce. Vždy se jedná o kolo typu s-pedelec a s ním související zákonné povinnosti. Nelze se vymlouvat před policií nebo pojišťovnou, že při jízdě byl „aktivován“ jen nízký výkon.



Policie v Nizozemsku nasadila po celé zemi 247 nových mobilních válcových dynamometrů určených pro odhalení nelegálního chiptuningu elektrokol.

foto Politie.nl

Stanovisko Ministerstva dopravy k jízdním režimům



V první kapitole citované stanovisko Ministerstva dopravy ČR se věnuje i otázce jízdních profilů vozidla, v terminologii stanoviska jde o tzv. přepínače. Výklad zákona ministerstvem je jednoznačný: zákony nehovoří o profilech, zákony hovoří pouze o parametrech vozidel jako celku.

Přepínače: Je-li předmětné vozidlo vybaveno jakýmkoliv přepínačem režimu jízdy, nezáleží na tom, zda manuálním nebo elektronickým, a jakýmkoliv z jízdních režimů nesplňuje požadavky pro vozidla uvedené v bodu 2) písm. a) nebo b) (*pozn. autora: tj. rychlost do 25 km/h a výkon do 250 W resp. 1000 W u dodatečně namontovaného motoru*), pak se jedná buď o motocykl, nebo o vozidlo kategorie Z. Upozorňujeme, že není podstatné, jaký režim v daném okamžiku je spuštěn.



Stanovisko MDČR k elektrokoloběžkám [...] ze dne 22. 9. 2023

13 Koloběžka a pravidla provozu



Platí: pedelec = pravidla pro kolo, s-pedelec = pravidla pro motorku.

Cyklostezka/pruh pro cyklisty

- **Pedelec:** otázka povinností užití pruhu/stezky pro cyklisty je uvedena v příloze B; cyklisté mohou jezdit jen za sebou, ne vedle sebe. Na společné stezce pro kola a chodce nesmí cyklista ohrozit chodce. Pokud jsou pruhy rozděleny, musí cyklista použít jen pruh pro kola a pruh pro chodce použít jen při odbočování/předjíždění.
- **S-pedelec:** zákon speciálně neřeší, nelze použít.

Silnice, místní a veřejně přístupné účelové komunikace

- **Pedelec:** pokud není cyklostezka, pak se jezdí při pravém okraji vozovky. Cyklisté mohou jezdit jen za sebou. Dítě do 10 let jen v doprovodu osoby 15+.
- **S-pedelec:** jízda dle pravidel silničního provozu pro mopedy/motorky.

Chodník

- Na chodníku je jízda na jakémkoliv kole zakázána. Zákaz **platí** i pro děti do 10 let, žádná výjimka v zákoně není (více v části B). Po chodníku lze vést pedelec i s-pedelec pouze pokud se neohrozí chodci.

Provoz elektrokol (z. 361/2000)



Pedelec (§ 58): Osoba mladší 18 let jedoucí nebo přepravovaná na jízdním kole je povinna použít ochrannou přilbu schváleného typu ... a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.

S-pedelec (§ 6): mít za jízdy ... na hlavě nasazenou a řádně připevněnou ochrannou přilbu schváleného typu ... a chránit si za jízdy zrak vhodným způsobem, například brýlemi nebo štítem, pokud tím není snížena bezpečnost jízdy, například za deště nebo sněžení.



Pedelec (§ 58 kráceno): Při jízdě je zakázáno jezdit ve dvou, jet bez držení řídicích, držet se jiného vozidla, vést za jízdy jiné kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře, vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu.

S-pedelec: pravidla jako pro moped/motorku.

Povinná výbava elektrokol (vyhl. 153/2023, příloha 8)



Pedelec musí být vybaven dvěma na sobě nezávislými funkčními brzdami, zaslepenými konci řídicích, zadní odrazkou červené barvy, přední odrazkou bílé barvy, nejméně jednou odrazkou na paprscích kol (alespoň jedno kolo), může být nahrazeno odrazovými materiály umístěnými na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik nebo na koncích blatníků. V případě snížené viditelnosti přední svítilnou bílé barvy a zadní svítilnou červené barvy.

S-pedelec musí mít zpětné zrcátko, nemusí mít lékárničku.



[Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích](#)
[Vyhláška č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti \[...\]](#)

14 Kolo a registrační značka, STK



Běžné šlapací kolo registrační značku nepotřebuje, stejně tak i kolo kategorie pedelec (do 25 km/h, do 250 W). V případě elektrokola kategorie L1e (s-pedelec) je nutné kolo registrovat.

Každý s-pedelec by měl mít tzv. COC certifikát (Certificate of Conformity – prohlášení o shodě). COC list je mezinárodně platná listina, která je zapotřebí k první registraci nového vozidla, je to doklad o splnění norem evropské homologace. CoC vydává výrobce elektrokola.

Po registraci s-pedelecu obdrží jeho majitel registrační značku typ 110 pro mopedy se šlapadly. Jde o jedinou tabulku o rozměru 80x110 mm s černými písmeny na bílém podkladu. STK pro elektrokola s rychlostí do 50 km/h není požadována.

Praktické zkušenosti z registrace s-pedelecu najdete [v tomto článku](#).

Registrační značka pro s-pedelec (vyhl. 343/2014)



§ 29: 80 x 110 mm pro moped se šlapadly

§ 33: Moped, motocykl a motorová tříkolka (vozidla kategorie „L“) se vybavují pouze jednou tabulkou s registrační značkou, která se umísťuje na silničním vozidle vzadu uprostřed nebo v souladu se schvalovací dokumentací. Tabulka s registrační značkou se umísťuje kolmo nebo skloněná ne více než 30 stupňů vpřed a ne více než 15 stupňů vzad od roviny kolmé k podélné ose silničního vozidla.

Nepovinnost STK pro s-pedelec (z. 56/2001)



§ 40: je-li silniční vozidlo kategorie L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h⁻¹ opatřeno šlapadly, nepodléhá pravidelné technické prohlídce.



[Vyhláška č. 343/2014 Sb. o registraci vozidel](#)
[Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel \[...\]](#)

15 Kolo a řidičské oprávnění



Elektrokola typu pedelec (max. 250 W a 25 km/h), nevyžadují žádné řidičské oprávnění a jejich řízení není omezeno žádným věkovým limitem. Pro rychlejší elektrokola platí:

- **S-pedelec** (výkon do 4 kW, rychlost do 45 km/h): skupina AM, minimální věk 15 let
- **R-pedelec** (výkon do 11 kW) skupina A1, minimální věk 16 let

Řidičské oprávnění pro osobní auta (skupina B) zahrnuje také AM a A1 (s automatickou převodovkou).

Řidičák pro jednostopé vozidlo (z. 361/2000)



§ 80a zkráceno:

- **Skupina AM:** dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h⁻¹ a nepřevyšující 45 km.h⁻¹, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L1e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L,
- **Skupina A1:** lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³,
- **Skupina A2:** motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem,
- **Skupina A:** motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj.



Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku:

- 15 let, jedná-li se o skupinu AM,
- 16 let, jedná-li se o skupinu A1,
- 17 let, jedná-li se o skupiny B1 a T,
- 18 let, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,
- 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,
- 24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E.



Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

16 Kolo a pojištění odpovědnosti



V Česku od 1. 4. 2024 nemusí mít žádné elektrokolo povinné ručení, zákon obsahuje pro libovolně rychlé kolo výjimku. V sousedních zemích je situace jiná a pro kola kategorie s-pedelec bývá vyžadováno platné povinné ručení (více v kapitole 18).

Škody způsobené z provozu kola i elektrokola je třeba pojistit pomocí dobrovolného pojištění občanské odpovědnosti. Vzhledem k tomu, že při jízdě na kole může dojít vinou jezdce k poranění jiného účastníka provozu, mohou být škody na zdraví v řádech milionů korun. Limit pojištění odpovědnosti by si měl majitel kola zvolit alespoň 20 miliónů korun.

Povinné ručení pro elektrokolo (z. 30/2024)



Výjimka pro elektrokola z povinného ručení:

§ 2: Vozidlem se pro účely tohoto zákona rozumí motorové vozidlo ... poháněné výhradně mechanickým pohonem, jehož maximální konstrukční rychlost je vyšší než 25 km/h, nebo jehož provozní hmotnost je vyšší než 25 kg a maximální konstrukční rychlost vyšší než 14 km/h. ... Za vozidlo poháněné výhradně mechanickým pohonem se považuje i vozidlo kategorie moped podle přímo použitelného předpisu Evropské unie ..., s výjimkou mopedu vybaveného pomocným pohonem, **jehož hlavním účelem je pomoc při šlapání.**



[Zákon č. 30/2024 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla](#)



Předchozí kapitola popisovala pojištění odpovědnosti, tj. když jezdec na (elektro)kole způsobí škodu někomu jinému. Samotné (elektro)kolo si může pojistit i její majitel, existují dva základní druhy produktů.

- **Samostatné** pojištění kola (obdoba havarijního pojištění pro auta). Toto pojištění je málo rozšířené, existuje pouze několik nabídek. Výhodou je zahrnutí nejen rizika krádeže a přírodní události, ale i rizika poškození či zničení při dopravní nehodě. Nevýhodou je vyšší cena pojištění.
- **Souhrnné** pojištění majetku. V rámci pojištění domácnosti je pojištěn souhrn všeho majetku, do kterého patří i kolo. Pojištění nabízí většina pojišťoven a nejspíš ho máte uzavřené i vy. Výhodou je jedna smlouva pro všechny majetek a nižší cena (vtaženo na jednotku majetku). Nevýhodou je absence rizika poškození kola při dopravní nehodě.

Oba druhy pojištění nevyplatí peníze, pokud bylo kolo ukradeno z volného prostranství a nebylo správně uzamčeno (např. kvalitním zámekem k pevné překážce).

Pojištění domácnosti z pohledu (elektro)kola



Zahrnutí kola do pojištěného majetku. Jedná se o standard, omezením ale může být limit. Pokud máte drahé elektrokolo, informujete se o případných limitech pro kolo, pro událost spojenou s kolem a pro limit na místo, kde k události dojde.



Rozsah rizik. Z pohledu kola by pojištění domácnosti mělo zahrnovat zejména riziko

- krádeže a vandalismu,
- přírodní události (požár atd.),
- povodně a záplavy.



Vedlejší prostory. Pojištění domácnosti by mělo platit i ve vedlejších prostorech, ve kterých se kolo může nacházet. V případě rodinných domů to je např. vedle stojící garáž, zahradní domek atd. U bytů se může jednat o sklep nebo společně užívané nebytové prostory jako je kolárna nebo sušárna. V případě společných prostor může být vyžadováno uzamčení kola k pevné překážce (např. stupačky). Bez uzamčení nemusí být peníze vyplaceny.



Mimo domov. Pojištění domácnosti by mělo platit i pro věci, které se nacházejí mimo domov, třeba když je člověk na dovolené nebo na výletě s kolem. Některé produkty omezují pojištění pouze na krádež, lepší je mít pojištěna kompletně všechna rizika podobně jako když je kolo doma.



Pozor na balkóny. Vylézt do 3. patra a ukradnout z něj kolo je pro mnoho zlodějů snadný úkol. Proto pojišťovny mohou v podmínkách vyžadovat uzamčení kola na balkóně k pevné překážce kvalitním zámekem.

18 Kolo a okolní země



Německo

Pedelec (do 25 km/h a max. výkon 250 W)

- Řidičské oprávnění: ne, jezdec osoba ve věku 14 let a více
- Použití helmy: není vyžadováno (je doporučeno)

S-pedelec (do 45 km/h)

- Řidičské oprávnění: alespoň AM (jako moped), lze od 16 let
- Registrace: ano, potřeba registrační značky
- Povinné ručení: ano
- Použití helmy: povinné
- Místo jízdy: nelze na cyklostezkách (test v Severním Porýní-Vestfálsku)

Rakousko

Pedelec (do 25 km/h a max. výkon 250 W)

- Řidičské oprávnění: ne, od 12 let mohou děti cestovat samy a od 10 let, pokud mají cyklistický průkaz (Fahrradausweis), jinak v doprovodu osoby 16+
- Použití helmy: povinná pro cyklisty do 12 let

S-pedelec (do 45 km/h)

- Řidičské oprávnění: alespoň AM (jako moped), lze od 16 let
- Registrace: ano, potřeba registrační značky
- Povinné ručení: ano
- Použití helmy: povinné (norma pro motopřilby ECE-R 22-05)
- Místo jízdy: nelze použít na cyklostezkách

Slovensko

Pedelec (do 25 km/h a max. výkon 250 W)

- Řidičské oprávnění: ne, děti do 10 let na veřejných komunikacích (s výjimkou cyklostezky, polní, lesní cesty, obytné zóny) jen s dozorem osoby 15+
- Použití helmy: povinnost pro cyklisty do 15 let

S-pedelec (do 45 km/h)

- Řidičské oprávnění: alespoň AM (jako moped), lze od 15 let
- Registrace: ano, potřeba registrační značky
- Povinné ručení: ano
- Použití helmy: povinné
- Místo jízdy: nelze použít na cyklostezkách

Polsko

Pedelec (do 25 km/h a max. výkon 250 W)

- Řidičské oprávnění: ne, samostatně od 10 let, do 18 let je třeba alespoň cyklistická karta (karta rowerowa)
- Použití helmy: není vyžadováno (je doporučeno)

S-pedelec (do 45 km/h)

- Řidičské oprávnění: alespoň AM (jako moped), lze od 14 let
- Registrace: ano, potřeba registrační značky
- Povinné ručení: ano
- Použití helmy: povinné
- Místo jízdy: nelze použít na cyklostezkách

19 Motocykl a klasifikace



Elektrické motocykly, mopedy, skútry řadí zákon do kategorie vozidel L. Například značky SUR-RON, Talaria, VMOTO Super SOCO atd. Zároveň do kategorie L mohou patřit i jednostranná vozidla, která nejsou kolem nebo koloběžkou, protože:

- nemají charakter kola: nelze se běžně pohybovat šlapáním,
- nemají charakter koloběžky: nelze se běžně pohybovat odražením.

I když marketingová označení bývají různá (chopper koloběžka, e-motocykl, elektrická tříkolka, e-skútr ...), většinou se jedná o kategorii L. Ta se dále dělí:

- L1e: **Lehké dvoukolové motorové vozidlo**, tj. motokolo nebo dvoukolový moped (rychlost ≤ 45 km/h, objem ≤ 50 cm³, výkon $\leq 4\,000$ W)
- L2e: **Tříkolový moped** (rychlost ≤ 45 km/h, výkon $\leq 4\,000$ W, hmotnost ≤ 270 kg)
- L3e: **Dvoukolový motocykl** (pokud nelze zařadit do kategorie L1e)
- L4e: **Dvoukolový motocykl s postranním vozíkem**
- L5e: **Motorová tříkolka** (pokud nelze zařadit do kategorie L2e)
- L6e: **Lehká čtyřkolka** (rychlost ≤ 45 km/h, hmotnost ≤ 425 kg)
- L7e: **Těžká čtyřkolka** (hmotnost $\leq 450/600$ kg pro přepravu osob/zboží)

Nesprávné informace na webech prodejců



„Elektroskútr - k řízení není potřeba řidičské oprávnění, výkon 2000 W, lithium-iontová baterie 20 Ah / 60 V, doba nabíjení 5 h, dojezd až 70 km, maximální rychlost 65 km/h, nosnost 180 kg, hmotnost 65 kg...“

Co je špatně: je potřeba ŘP, je třeba registrace vozidla na základě CoC listu.



„Chopper je ideální pro jízdu do zaměstnání, na ryby, při nákupu na chatě. Tisícivattový elektromotor v kole, zaručuje nejen čistý ekologický pohon, ale také maximální rychlost 45 km/h.“

Co je špatně: je třeba registrace vozidla na základě CoC listu, prodejce ale u této „koloběžky“ CoC list neuvádí.

Motorky bez registrace?



V českých obchodech se nabízí a na českých silnicích se prohání motorky, které dle výrobce nepotřebují registraci. Argumentem má být, že daná motorka je vyjmuta z kategorie L, protože splňuje výjimku uvedenou v nařízení EU 168/2013 „vozidla vybavená místem k sezení pro řidiče nebo jezdce s výškou R-bodu ≤ 540 mm“. R-bod si lze představit jako místo mezi kyčelními klouby jezdce. Už jen výška sedadla u těchto motorek je 75 cm, tedy výrazně více než požadovaných maximálních 54 cm. Výjimka se tak na motorku nemá vztahovat a všechny podobné stroje by měly být registrovány jako motocykl kategorie L1e.



[Nařízení EU 168/2013 o schvalování dvoukolových \[...\]](#)



Vozidla kategorie L (mopedy, motorky, skútry, ...) nesmí na chodník, cyklostezku a na dálnici mohou jen s konstrukční rychlostí 80 km/h a vyšší.

- **Přilba:** je povinná, nelze použít např. cyklistickou přilbu. Zároveň je povinnost chránit si zrak (brýlemi nebo integrovaným štítem).
- **Zpětná zrcátka:** na obou stranách (vozidla od 1.7.1995).
- **Lékárnička:** povinná s výjimkou mopedu nebo motokola.
- **Reflexní vesta:** není povinnost, je ale doporučeno.



Všechno špatně: youtuber prezentuje jízdu na elektromotorce do zákazu vjezdu, po chodnících, motorka nemá RZ, není registrována, nemá zpětná zrcátka a řidič u sebe pravděpodobně nemá motolékárničku.

Provoz motocyklu (z. 361/2000)



§ 35: Na dálnici je dovolen jen provoz motorových vozidel a jízdních souprav, jejichž konstrukční rychlost není nižší než 80 km.h⁻¹.



§ 6: Řidič motorového vozidla je ... povinen ... mít za jízdy na motocyklu nebo na mopedu na hlavě nasazenou a řádně připevněnou ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a chránit si za jízdy zrak vhodným způsobem, například brýlemi nebo štítem, pokud tím není snížena bezpečnost jízdy, například za deště nebo sněžení.



§ 5: Řidič je ... povinen ... mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu ..., nachází-li se v souvislosti s nouzovým stáním mimo vozidlo na pozemní komunikaci; to neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla.

Lékárnička pro motocykl (vyhl. 153/2023)



Příloha 7 (přepsáno): Sada pro poskytnutí první pomoci obsahuje:

- Obvaz hotový s 1 polštářkem (1x)
- Obvaz hotový s 2 polštářky (1x)
- Obinadlo škrtící (1x)
- Rukavice (1x)

Motolékárničkou musí být vybaveno motorové vozidlo kategorie L, s výjimkou mopedu nebo motokola (tj. mimo kategorií L1e).



Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 153/2023 Sb. o schvalování technické způsobilosti ...

21 Motocykl a řidičák, RZ a STK



Pro vozidla kategorie L platí:

- povinnost příslušného řidičského oprávnění (s výjimkou do 25 km/h),
- povinnost registrace a registrační značky,
- povinnost STK (s výjimkou pro vozidla se šlapadly do 50 km/h).

Policejní zpráva 1: „Policisté šetřením zjistili, že elektrokoloběžka je ve skutečnosti lehké dvoukolové motorové vozidlo – dvoukolový moped, který muž nepřihlásil do registru vozidel ani nepojistil. Toto vozidlo dosahovalo maximální rychlosti 50 km/h a výkon motoru mělo 1000 W. K němu je navíc potřeba řidičského oprávnění skupiny AM, muž však nikdy nebyl držitelem žádného řidičského oprávnění.“

Policejní zpráva 2: „55letý řidič elektrokoloběžky byl zastaven v Mutějovicích 30. dubna po půlnoci policisty z obvodního oddělení Jesenice. Muž řídil elektrickou koloběžku Highway Chopper 1500 W, pro kterou je potřeba vlastnit řidičský průkaz skupiny AM nebo B, jelikož je považovaná za moped.“

Řidičské oprávnění pro motocykl (z. 361/2000)



§ 80a zkráceno:

- **Skupina AM:** dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h⁻¹ a nepřevyšující 45 km.h⁻¹,
- **Skupina A1:** lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a ...,
- **Skupina A2:** motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a ...,
- **Skupina A:** motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj.

Registrační značka pro motocykl (vyhl. 343/2014)



§ 29: 80 x 110 mm pro moped se šlapadly

§ 33: Moped, motocykl a motorová tříkolka (vozidla kategorie „L“) se vybavují pouze jednou tabulkou s registrační značkou, která se umísťuje na silničním vozidle vzadu uprostřed nebo v souladu se schvalovací dokumentací.

STK pro motocykl (z. 56/2001)



§ 40: je-li silniční vozidlo kategorie L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h⁻¹ opatřeno šlapadly, nepodléhá pravidelné technické prohlídce.



Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 343/2014 Sb. o registraci vozidel

Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních [...]

22 Motocykl a pojištění



Všechna vozidla kategorie L (vyjma kol typu s-pedelec) musí mít uzavřeno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. **povinné ručení**. Z pojištění jsou zaplaceny škody, které řidič vozidla způsobí jiným osobám. Pojištění nabízí na českém trhu 11 pojišťoven. Podmínky pojištění jsou dány zákonem, a proto jsou jednotlivé produkty velice podobné. Liší se zejména cenou, rozsahem asistenčních služeb a limitem (ten je minimálně 50 miliónů Kč).

Samotný motocykl lze pojistit tzv. **havarijním pojištěním**. Jedná se o dobrovolné pojištění, podmínky a rozsah záleží na konkrétním produktu. Pojištění lze uzavřít společně s povinným ručením nebo je možné mít povinné ručení u jedné pojišťovny a havarijní pojištění u druhé pojišťovny. Dle produktu jsou pojištěna tato rizika: dopravní nehoda, střet se zvířetem, přírodní událost, vandalismus, krádež.

Pozor: v rámci pojištění domácnosti jsou u naprosté většiny pojišťoven registrovaná vozidla vyloučena. Pokud například shoří motorka v garáži, bez vhodného havarijního pojištění pojišťovna škodu na motorce nezaplatí.

Povinné ručení pro motocykl (z. 30/2024)



§ 2 (vozidla s povinností povinného ručení): Motorové vozidlo určené k pohybu po zemi, s výjimkou kolejového vozidla, poháněné výhradně mechanickým pohonem,

1. jehož maximální konstrukční rychlost je vyšší než 25 km.h⁻¹, nebo
2. jehož provozní hmotnost je vyšší než 25 kg a maximální konstrukční rychlost vyšší než 14 km.h⁻¹.



Situace, kdy pojišťovna škodu poškozenému zaplatí, ale následně ji bude vymáhat po viníkovi (motorkáři) jsou uvedeny v § 32, např.

- motorkář újmu způsobil úmyslně
- motorkář použil motorku bez vědomí či proti vůli provozovatele,
- po nehodě nepořídil společný zápis o dopravní nehodě
- opustil místo dopravní nehody nebo ztížil či vyloučil možnost zjištění skutečné příčiny vzniku dopravní nehody,
- neohlásil bez zbytečného odkladu událost své pojišťovně,
- řídil pod vlivem alkoholu či omamné nebo psychotropní látky nebo odmítl zkoušku na jejich přítomnost,
- nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění nebo řídil v době zákazu řídit vozidlo,
- příčinou nehody byla konstrukce nebo technický stav vozidla, jehož provozem vznikla újma, která neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob nebo věcí,
- příčinou nehody byla skutečnost, že technická způsobilost vozidla nebyla schválena.



[Zákon č. 30/2024 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla](#)



Až do roku 2016 se na vozítka Segway, jednokolky atd. pohlíželo jako na chodce, jejich provoz po chodnicích způsoboval problémy. Došlo k novele zákona a objevila se nová kategorie, která není ani chodcem a ani jízdním kolem. Jde o tzv. „**osobní přepravník se samovyvažovacím zařízením, nebo obdobné zařízení**“. Do této kategorie patří: Segway vozítka (dvoukolky s ojí), jednokolky (také monokolky, onewheelly), ale také elektrické skateboardy, hoverboardy atd. Přepravníky není třeba registrovat, nemají registrační značku a k jejich provozování není vyžadováno řidičské oprávnění. Zákon nestanovuje povinnost helmy, je ale doporučena.

Osobní přepravník se může pohybovat po chodníku pouze rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze (max. 6 km/h) a jezdec nesmí ohrozit jiné chodce. Osoba na osobním přepravníku může využívat cyklostezky a jízdní pruh pro cyklisty. V takovém případě je povinnost jet za sebou, ne vedle sebe. Pokud však silnice nemá vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, je jízda na přepravníku v pravém pruhu silnice nelegální. Platí výjimka, že pokud není k dispozici chodník nebo je z jakéhokoli důvodu neschůdný, lze jet při levém okraji vozovky, jako chodci. Vzhledem k rizikům se podobný provoz nedoporučuje.

Provoz osobního přepravníku (z. 361/2000)



§ 2: osobní technický prostředek je osobní přepravník se samovyvažovacím zařízením, nebo obdobné zařízení.

§ 60a: Na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením nebo obdobným technickým zařízením (dále jen „osobní přepravník“) se lze na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty nebo na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty nebo na pěších, obytných a sdílených zónách pohybovat nejvýše rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze.

§ 60a: Kde není chodník, stezka pro chodce, stezka pro chodce a cyklisty, jízdní pruh vyhrazený pro cyklisty nebo stezka pro cyklisty nebo kde je chodník neschůdný, smí se osoba na osobním přepravníku pohybovat po levé krajnici nebo co nejbližší při levém okraji vozovky. Osoby na osobním přepravníku se v takovém případě smí pohybovat jen jednotlivě za sebou;

§ 60a: Osoba na osobním přepravníku nesmí na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, jízdním pruhu vyhrazeném pro cyklisty nebo stezce pro cyklisty nebo na pěších, obytných a sdílených zónách ohrozit chodce nebo cyklisty.

Regulace osobních přepravníků (z. 361/2000)



§ 60a: Obec může nařízením vymezit na svém území místa, kde je provozování osobního přepravníku ... **zakázáno**.

Poznámka: použije se značka B30a Zákaz vjezdu os. přepravníků



Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích



Druh pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem osobního přepravníku jako je jednokolka nebo Segway, záleží na jeho parametrech.

- **Osobní přepravník s rychlostí do 14 km/h nebo s rychlostí do 25 km/h a vahou do 25 kg:** lze uzavřít dobrovolné pojištění občanské odpovědnosti. Pojištění zahrnuje běžnou činnost, do které patří i jízda na osobním přepravníku. Pozor na rozsah územní platnosti, varianty omezené na Česko neochrání při jízdách v zahraničí.
- **Osobní přepravník s rychlostí nad 25 km/h nebo s rychlostí do 25 km/h a vahou nad 25 kg:** je potřeba uzavřít povinné pojištění z provozu vozidel, tzv. povinné ručení.

Například jednokolky Inmotion mají rychlost až 40 km/h a váhu 29 kg, Veteran má rychlost přes 60 km/h a váhu až 50 kg, KingSong rychlost až 70 km/h a váhu 35 kg. Podobné parametry znamenají nutnost povinného ručení.

Pojištění osobního přepravníku jako majetku



Nejjednodušší a prakticky jediné možné pojištění samotného osobního přepravníku jako věci, je v rámci pojištění majetku. V případě osobních přepravníků s povinností povinného ručení je třeba si jen ohlídat, že v pojištění majetku není výluka na vozidla, která podléhají povinnosti sjednat povinné ručení. Naopak výluka na vozidla podléhající registraci nevádí, přepravníky se neregistrují.



Rozsah rizik. Z pohledu osobního přepravníku by pojištění domácnosti mělo zahrnovat zejména riziko

- krádeže a vandalismu,
- přírodní události (požár atd.),
- povodně a záplavy.



Vedlejší prostory. Pojištění domácnosti by mělo platit i ve vedlejších prostorech, ve kterých se přepravník může nacházet. V případě rodinných domů to je např. vedle stojící garáž, zahradní domek atd. U bytů se může jednat o sklep nebo společně užívané nebytové prostory jako je kolárna nebo sušárna. V případě společných prostor může být vyžadováno uzamčení přepravníku k pevné překážce (např. stupačky). Bez uzamčení nemusí být peníze při krádeži vyplaceny.



Mimo domov. Pojištění domácnosti by mělo platit i pro věci, které se nacházejí mimo domov, třeba když je člověk na výletě či dovolené s osobním přepravníkem. Některé produkty omezují pojištění pouze na krádež, lepší je mít pojištěna komplet všechna rizika podobně jako když je přepravník doma.



[Zákon č. 30/2024 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla](#)



Skateboard, longboard, surfskate (surfboard), cruiser, pennyboard, hoverboard, gyroboard, ... - různých druhů „boardů“ existuje hodně, v dalším je všechny označujeme společně jako skateboard. Z pohledu zákona záleží, zda mají nebo nemají elektromotor.

- **Skateboard bez motoru:** zákon se na jezdce na skateboardu dívá jako na chodce. Jezdec může jet po chodníku, ale nesmí ohrozit jiné chodce.
- **Elektrický skateboard:** takový skateboard řadí zákon do kategorie osobní přepravník. Pohyb po chodníku je možný pouze rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze (max. 6 km/h) a jezdec nesmí ohrozit jiné chodce.

Oba druhy mohou narozdíl od chodců využívat cyklostezky a jízdní pruh pro cyklisty. V takovém případě je povinnost jet za sebou, ne vedle sebe. Pokud však silnice nemá vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, je jízda na skateboardu v pravém pruhu silnice nelegální. Platí výjimka, že pokud není k dispozici chodník nebo je z jakéhokoli důvodu neschůdný, lze jet při levém okraji vozovky, jako chodci. Vzhledem k rizikům se podobný provoz nedoporučuje.

Provoz skateboardů bez motoru (z. 361/2000)



§ 2: Chodec je i osoba, která ... pohybuje se na lyžích, kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení.

§ 53: Osoba pohybující se na ... sportovním vybavení nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce.

§ 57: Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty může užít i osoba pohybující se na ... obdobném sportovním vybavení.

Provoz skateboardů bez motoru (z. 361/2000)



§ 60a: Na osobním přepravníku ... se lze na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty nebo na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty nebo na pěších, obytných a sdílených zónách pohybovat nejvýše rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze.

§ 60a: Kde není chodník, stezka pro chodce, stezka pro chodce a cyklisty, jízdní pruh vyhrazený pro cyklisty nebo stezka pro cyklisty nebo kde je chodník neschůdný, smí se osoba na osobním přepravníku pohybovat po levé krajnici nebo co nejbližší při levém okraji vozovky. Osoby na osobním přepravníku se v takovém případě smí pohybovat jen jednotlivě za sebou;

§ 60a: Osoba na osobním přepravníku nesmí na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, jízdním pruhu vyhrazeném pro cyklisty nebo stezce pro cyklisty nebo na pěších, obytných a sdílených zónách ohrozit chodce nebo cyklisty.



Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích



Druh pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem skateboradu, longboardu a dalších záležití na jeho parametrech.

- **Skateboardy bez motoru:** lze uzavřít dobrovolné pojištění občanské odpovědnosti. Pojištění zahrnuje běžnou činnost, do které patří i (nesoutěžní) jízda na skateboardu. Pozor na rozsah územní platnosti, varianty omezené na Česko neochrání při skatování v zahraničí.
- **Elektrický skateboard, s rychlostí do 14 km/h nebo s rychlostí do 25 km/h a váhou do 25 kg:** platí pro ně stejné pojištění jako pro skateboardy bez motoru.
- **Elektrický skateboard, s rychlostí nad 25 km/h nebo s rychlostí do 25 km/h a váhou nad 25 kg:** je povinnost uzavřít povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinné ručení.

Například: nejdražší longboard společnosti Exway dosahuje maximální rychlosti 51 km/h a má hmotnost 14 kg. NGV Nextboard neprodávaný v Česku uvádí rychlost s nejsilnější baterií až 110 km/h.

Pojištění skateboardu jako majetku



Nejjednodušší a prakticky jediné možné pojištění samotného skateboardu, longboardu, hoverboardu atd. jako věci, je v rámci pojištění majetku. V případě elektrických skateboardů s povinností povinného ručení je třeba si jen ohlídat, že v pojištění majetku není výlučka na vozidla, která podléhají povinnosti sjednat povinné ručení. Naopak výlučka na vozidla podléhající registraci nevedí, skateboardy & spol. se neregistrují.



Rozsah rizik. Z pohledu skateboardu by pojištění domácnosti mělo zahrnovat zejména riziko

- krádeže a vandalismu,
- přírodní události (požár atd.),
- povodně a záplavy.



Vedlejší prostory. Pojištění domácnosti by mělo platit i ve vedlejších prostorech, ve kterých se skateboard může nacházet. V případě rodinných domů to je např. vedle stojící garáž, zahradní domek atd. U bytů se může jednat o sklep nebo společně užívané nebytové prostory jako je kolárna nebo sušárna. V případě společných prostor může být vyžadováno uzamčení skateboardu k pevné překážce (např. stupačky). Bez uzamčení nemusí být peníze při krádeži vyplaceny.



Mimo domov. Pojištění domácnosti by mělo platit i pro věci, které se nacházejí mimo domov, třeba když je člověk na výletě či dovolené se skateboardem. Některé produkty omezují pojištění pouze na krádež, lepší je mít pojištěna komplet všechna rizika podobně jako když je skateboard doma.



[Zákon č. 30/2024 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla](#)



Jezdec na kolečkových bruslích je z pohledu zákona chodec, nezáleží na tom, zda se jedná o tradiční rollery nebo novější inliny.

- Jezdec se může pohybovat po chodníku, ale nesmí ohrozit jiné chodce.
- Jezdec na bruslích může použít i stezku pro cyklisty.
- Kde není chodník, lze použít levou krajnici/levý okraj vozovky. Vzhledem k rizikovosti se však nedoporučuje.
- Zákon nedává povinnost helmy pro osoby mladší 18 let, její použití je doporučeno nejen pro nezletilé, ale i dospělé osoby.

V obchodech se již objevují různé druhy **elektrických bruslí**. Ty jsou srovnatelné s el. skateboardy, jednokolkami atd. Patří do kategorie osobních přepravníků a platí pro ně stejná pravidla jaká byla popsána v kapitole o jednokolkách.

Elektrické brusle zatím nemají rychlost vyšší než 25 km/h, nepotřebují tak povinné ručení. Odpovědnost za způsobenou škodu je u bruslí možné pojistit pomocí pojištění občanské odpovědnosti. Brusle tvoří součást vybavení domácnosti a na jejich zničení (požár, krádež, ...) se vztahuje pojištění majetku domácnosti.

Provoz běžných kolečkových bruslí (z. 361/2000)



§ 2: Chodec je i osoba, která ... pohybuje se na lyžích, kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení.

§ 53: Osoba pohybující se ... kolečkových bruslích ... nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce.

§ 53: Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se [bruslí se] po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se [bruslí se] co nejbližší při levém okraji vozovky.

§ 57: Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty nebo stezku pro cyklisty může užít i osoba pohybující se na ... kolečkových bruslích.

Provoz elektrických bruslí (z. 361/2000)



§ 60a: Na osobním přepravníku ... se lze na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty nebo na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty nebo na pěších, obytných a sdílených zónách pohybovat nejvýše rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze.



§ 60a: Kde není chodník, stezka pro chodce, stezka pro chodce a cyklisty, jízdní pruh vyhrazený pro cyklisty nebo stezka pro cyklisty nebo kde je chodník neschůdný, smí se osoba na osobním přepravníku pohybovat po levé krajnici nebo co nejbližší při levém okraji vozovky. Osoby na osobním přepravníku se v takovém případě smí pohybovat jen jednotlivě za sebou;

§ 60a: Osoba na osobním přepravníku nesmí ... ohrozit chodce nebo cyklisty.



Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích



Příslušné zákony definují invalidní vozík z pohledu provozu nepřímo.

- **Invalidní vozík „jako chodec“:** šířka ani délka nepřesahuje 1,4 m a zároveň rychlost do 15 km/h a zároveň hmotnost do 450 kg. Na takový vozík se pohlíží jako na chodce. Při pohybu po chodníku nesmí osoba na vozíku ohrozit jiné chodce a pokud není chodník k dispozici, lze se pohybovat při pravém okraji vozovky. Tento vozík není třeba registrovat, nemá RZ, není třeba mít řidičské oprávnění a není požadováno povinné ručení. Vozík lze pojistit jako součást vybavení domácnosti.
- **Invalidní vozík „jako silniční vozidlo“:** některý z jeho parametrů přesahuje hodnoty uvedené výše. Na vozík se pohlíží jako na vozidlo kategorie L (výjimečně M) s povinností registrace, STK a příslušného řidičského oprávnění. Zároveň je třeba povinné ručení a vozidlo lze pojistit havarijním ručením.

Zákony neřešenou oblastí jsou přídatné elektrické pohony k ručním invalidním vozíkům. U typů, které umožňují rychlost nad 15 km/h není pohyb po veřejných komunikacích včetně chodníku pravděpodobně legální, ale je tolerovaný.

Provoz invalidních vozíků (z. 361/2000)



§ 2: chodec je i osoba, která tlačí nebo táhne ... vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybuje se ... pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy.

§ 53: Osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce. Nemůže-li užít chodník, smí užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

§ 53: Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Invalidní vozík jako silniční vozidlo (z. 56/2001)



§ 3: Silniční vozidla ... vozíky pro invalidy s motorickým pohonem, pokud jejich šířka nebo délka přesahuje 1,4 m, jejich konstrukční rychlost převyšuje 15 km.h⁻¹ nebo jejich maximální přípustná hmotnost převyšuje 450 kg

Invalidní vozík a povinné ručení (z. 30/2024)



§ 2: Za vozidlo se pro účely tohoto zákona nepovažuje vozík pro invalidy užívaný výlučně osobou s tělesným postižením.



[Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích](#)
[Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních \[...\]](#)
[Zákon č. 30/2024 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla](#)



Zákon nedefinuje seniorský vozík, důležitý je výrobcem určený účel použití.

- **Jako invalidní vozík:** pokud je vozík určený pro osoby se sníženou schopností pohybu a zároveň splňuje podmínky zákona 56/2001 (rychlost do 15 km/h, rozměry do 1,4 m, váha do 450 kg), lze na něj z pohledu provozu pohlížet jako na invalidní vozík, pro který platí pravidla jako pro chodce.
- **Vozidlo kategorie Z:** někteří výrobci uvádějí, že pro jejich vozík s rychlostí až do 25 km/h získali homologaci vozidla kategorie Z. Pak není třeba registrace, ŘP a návštěva STK. Vozík se ale nesmí pohybovat po chodníku, jde o vozidlo.
- **Vozidlo kategorie L:** pokud se nejedná o kategorii Z, jde většinou o vozidlo kategorie L (do ní patří nejen motorky, ale i tříkolová a čtyřkolová vozítka). Je nutnost registrace, RZ, pravidelná návštěva STK a příslušné řidičské oprávnění.

Seniorské vozíky jsou těžší než 25 kg, a tak je povinné ručení potřeba pro ty, jejichž maximální rychlost je 14 km/h a více. Vozík používaný výlučně osobou s tělesným postižením (invalida nebo OZZ) nemusí mít povinné ručení. Vozík bez registrace lze pojistit jako součást vybavení domácnosti.

Provoz seniorských vozíků (z. 361/2000)



§ 2: chodec je i osoba, která tlačí nebo táhne vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybuje se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy.

§ 53: Osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy nesmí na chodníku nebo na stezce pro chodce ohrozit ostatní chodce. Nemůže-li užít chodník, smí užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

§ 53: Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Seniorský vozík a povinné ručení (z. 30/2024)



§ 2: Vozidlem se ... rozumí ...motorové vozidlo... jehož maximální konstrukční rychlost je vyšší než 25 km.h⁻¹, nebo jehož provozní hmotnost je vyšší než 25 kg a maximální konstrukční rychlost vyšší než 14 km.h⁻¹.... Za vozidlo se ... nepovažuje vozík pro invalidy užívaný **výlučně** osobou s tělesným postižením.



[Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích](#)
[Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních \[...\]](#)
[Zákon č. 30/2024 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla](#)



Poslední kapitolu věnujeme Kersku. Právě tam dle médií a Policie řadí „zdivočelí“ zahrádkáři na golfových vozících 😊 Do stejné kategorie vozidel lze zařadit i tzv. dunovka (dune buggy, beach buggy – plážová bugina). Další možná označení jsou LSV (low-speed vehicles) nebo NEV (neighborhood electric vehicle).

Golfové vozíky a dunovky lze rozdělit do dvou kategorií:

- **Vozíky bez homologace** k provozu na silnicích. Jejich provoz je omezen na uzavřené areály. Nejčastěji se jedná o golfové hřiště, hotelové komplexy, areály nemocnic atd. Nejsou vybaveny blinkry, bezpečnostními pásy atd. Těchto golfových vozíků je naprostá většina, není třeba jejich registrace, ale měly by mít uzavřené povinné ručení pro škody způsobené i v rámci areálu, kde se pohybují (škody na majetku a zdraví návštěvníků areálu).
- **Vozíky s homologací** jsou určeny i pro provoz na veřejných komunikacích a nejčastěji spadají do kategorie L6e nebo L7e. Registrace, RZ a příslušné řídičské oprávnění je samozřejmostí. Povinné ručení je nutností, pojišťovny je většinou zařazují do kategorie „Čtyřkolky“ a je možné sjednat i havarijní pojištění.

Povinné ručení pro golfový vozík (z. 30/2024)



§ 2 (vozidla s povinností povinného ručení): Motorové vozidlo určené k pohybu po zemi, s výjimkou kolejového vozidla, poháněné výhradně mechanickým pohonem,

1. jehož maximální konstrukční rychlost je vyšší než 25 km.h⁻¹, nebo
2. jehož provozní hmotnost je vyšší než 25 kg a maximální konstrukční rychlost vyšší než 14 km.h⁻¹.

§ 2: Provozem vozidla se pro účely pojištění odpovědnosti rozumí jakékoli použití vozidla odpovídající jeho obvyklé funkci jako dopravního prostředku, a to bez ohledu na vlastnosti vozidla a **bez ohledu na terén**, ve kterém je vozidlo použito, a na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu. Není-li zřejmé, v jaké funkci bylo vozidlo v době vzniku škodné události použito, má se za to, že bylo použito jako dopravní prostředek.



[Zákon č. 30/2024 Sb. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla](#)

Dne 8. 7. 2024 vydalo Ministerstvo dopravy České republiky první osvědčení o schválení technické způsobilosti pro koloběžku jako kategorie Z. Konkrétně se jedná o typ Teverun Fighter Eleven+ s parametry:

- Hmotnost 36 kg
- Motor 2 x 1 600 W
- Max. výkon (špička) 5 000 W
- Maximální rychlost 80 km/h

Zákon nedefinuje pravidla provozu vozidla kategorie Z a nejsou zákonem stanoveny požadavky na výstavu vozidla a na řídičské oprávnění. Pravidla provozu jsou tak plná paradoxů:

- Provoz koloběžky na veřejných komunikacích s rychlostí nad 25 km/h není možný v žádné jiné zemi EU.
- U řídičského oprávnění text zákona 361/2000 v § 80a hovoří o vozidlech kategorie L, což tato koloběžka není. Dle odpovídajících parametrů lze dovodit, že nestačí skupina AM, ale je třeba nejméně A1 a vyšší (A2, A, B).
- Vzhledem ke klasifikaci koloběžky jako vozidla (kategorie Z) je zakázána jízda po cyklostezkách, v cyklopruzích a samozřejmě na chodníku. Vzhledem ke konstrukční rychlosti 80 km/h je teoreticky možný provoz po dálnici (!)
- Mimo logiku zákona je nepotřebnost registrace – všechna vozidla s rychlostí nad 25 km/h (např. i elektrokola typu s-pedelec) musí být registrována a vybavena registrační značkou.
- Zákon řeší přílbu pro mopedy a motorky, ale ne pro kategorii Z, dle zákona tak helma není povinná. Prodejce ji doporučuje v návodu k použití.
- Zpětná zrcátka: všechna vozidla kategorie L (včetně elektokol s-pedelec) musí mít zpětná zrcátka, zde ale žádné není požadováno.

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Č. j.: MD-35935/2024-150/2

V Praze dne 08.07.2024



OSVĚDČENÍ

O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU VOZIDLA Č.

9976

Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel, jako ústřední správní orgán státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) a podle § 21 odst. 1 zákona vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu.

Držitel:	Group PZ s.r.o. Železářská 2042/9a 709 00 Ostrava 08864471
IČO:	08864471
Druh:	OSTATNÍ VOZIDLO
Kategorie:	Z
Výrobce:	NINGBO TEVERUN TECHNOLOGY CO, LTD XIWANG INDUSTRY ZONE 315181 HENGJIE TOWN, NINGBO, Čína
IČO:	
Tovární značka:	TEVERUN
Typ (typová řada):	TEVERUN FIGHTER ELEVEN+
Obchodní označení:	TEVERUN FIGHTER ELEVEN+

Toto osvědčení je přílohou rozhodnutí Ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti výše uvedeného typu vydaného dne 08.07.2024 pod stejným číslem jednací a je neoprotitelné.

Řidič (16 let) horského kola tovární značky Tideace dne 10. 7. 2020 ve Vrbně pod Pradědem jel po silnici místo po paralelně vedoucí stezce pro cyklisty. Byla mu udělena pokuta, proti které podal kasační stížnost, o které rozhodoval Nejvyšší správní soud.

Pokuta byla odvozena z porušení § 57 (1) zákona č. 361/2000 Sb.: „Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít v daném místě a směru, ledaže by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích.“ (Poznámka: v době spáchání přestupku byl text odstavce kratší, končil slovy „jich užít.“)

Nejvyšší správní soud dospěl k závěru, že ze zákona o silničním provozu nevyplývá povinnost cyklisty užít stezku pro chodce a cyklisty. Cyklisté jsou plnohodnotnými účastníky silničního provozu a náleží jim veškerá práva a povinnosti z toho vyplývající. Ustanovení § 57 odst. 6 zákona o silničním provozu upravuje vzájemná práva a povinnosti cyklistů a chodců jako rovnoprávných uživatelů stezek pro cyklisty a chodce a nezamezuje cyklistům použít pozemní komunikaci. Pokud není pozemní komunikace označena dopravní značkou „Zákaz vjezdu jízdních kol“, může ji cyklista využít i za situace, kdy se v blízkosti nachází stezka pro chodce a cyklisty.



Mezi lidmi je rozšířený mýtus, že děti do 10 let mohou jezdit na kole po chodníku. Jedná se o nepochopení zákona č. 361/2000 Sb., konkrétně § 58 (2): „*Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné, pěší a sdílené zóně.*“ Tato věta zákona říká pouze to, že dítě do 10 let může jet bez dozoru po těch úsecích chodníku, kde je vjezd kol povolen, nikoli že může jezdit po chodníku obecně.



Jezdit na kole po chodníku je ze zákona obecně zakázáno. („*Jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci nesmějí chodníku nebo stezky pro chodce užívat, pokud není v tomto zákoně stanoveno jinak.*“) Výjimku představují úseky, kde je vjezd na chodník výslovně povolen dopravním zančením.

- Dodatková tabulka E13 doplňuje dopravní značku C7a „Stezka pro chodce“ a označuje úseky, ve kterých je pohyb cyklistů po chodníku výslovně povolen.
- Cyklista zde smí jet rychlostí nejvýše 20 km/h. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit.

SPONZOR
KNIHY



Pro váš klidný spánek

Nejmladší česká pojišťovna dokázala, co nikdo nečekal. Svým důrazem na férovost a srozumitelnost si okamžitě získala důvěru klientů a během necelých pěti let vyrostla do velikosti jedné miliardy. Pojišťuje více než 200 tisíc vozidel a na škodách svým klientům již vyplatila více než jednu miliardu korun.

Od koloběžky až po obytnák

Revolučně jednoduché pojištění vozidel s podmínkami na pouhých 7 a půl strany nabízí zvýhodnění až 35 % pro majitele vozidel s podprůměrným ročním nájezdem. Získat nezávaznou kalkulaci pojištění lze na webu pojišťovny (není třeba zadávat žádné kontaktní údaje) nebo po telefonu během několika málo minut.

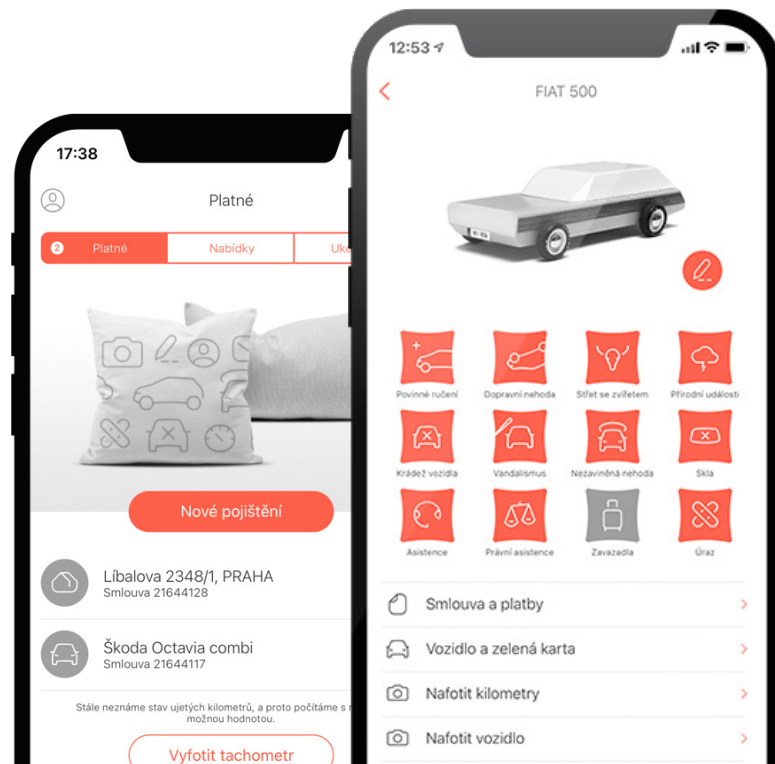
Od garsonky až po rodinný dům

Ještě nikdy nebylo tak snadné a výhodné sjednat si pojištění svého domova on-line. Chytrá kalkulačka se zeptá pouze na několik jasných údajů o vašem bytě nebo domě, obratem doporučí pojistnou částku a ihned sdělí finální cenu. Žádné kličky, háčky a skryté poplatky v pojištění nenajdete.

 www.pillow.cz

 +420 777 657 827 (+420 77 POLSTAR)

Pillow aplikace.
Krásná a chytrá,
pro Apple i Android



Handwritten text in a cursive script, likely a form of shorthand or a specific dialect. The text is arranged in approximately 20 horizontal lines, filling the left side of the page. The characters are small and closely spaced, characteristic of shorthand systems. The right side of the page is blank.

www.30tipu.cz

